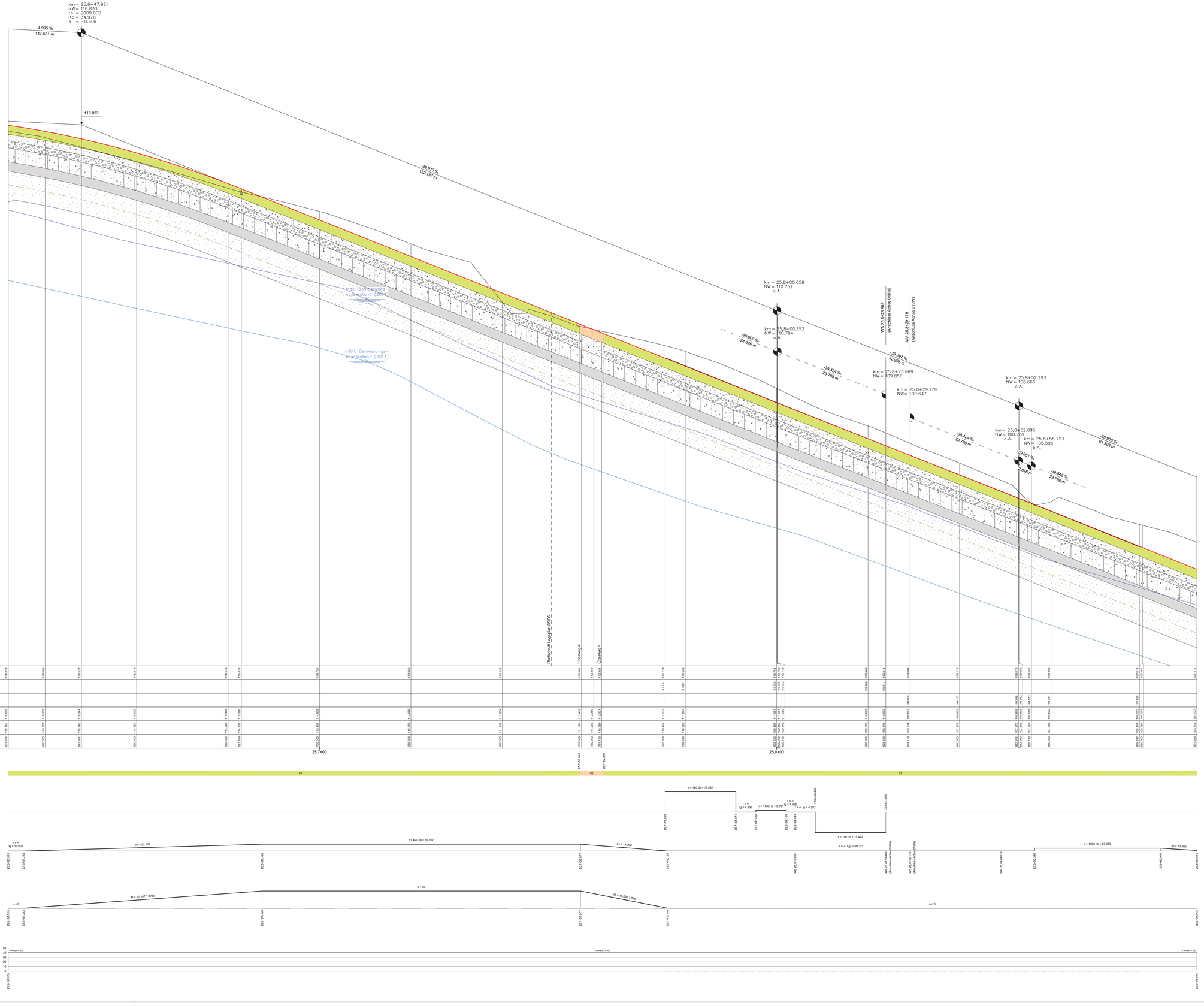


Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

02 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL",
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Güsener Gleisrostbalken", Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit
Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Radüberwegsystem „ede STRAIL„
Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Güsener Gleisrostbalken"

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Asphalteindeckung (& Plattenbelag),
Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert,
(entspr. Ausführung Nikolaus–Dürkopp–Str.)

06 Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl. BÜ).

07 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne
Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

08 Hochliegendes Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

09 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis,
Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und
hochelastisch gelagert,
Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

10 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"
Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und
Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

11 Gleisteindeckungsplatten /Bahnübergangsystem (System GP von RAILBETON mit
Panzerborden (mit trapezförmigen Platten wg. R=95 m)),
Vignolschiene 49 E1–R260V,
elastisch gelagert FT–Betongleisbalken „Güsener Gleisrostbalken"

12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
–> siehe Nr. 12

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V,
hochelastisch gelagert (Delta Lager) auf FT–Betongleisbalken
„Güsener Gleisrostbalken"
Mit Füllelementen (RasenPro) zwischen den Auflagerpunkten und
ggf. Schutzkappen auf den Lagern.
Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

Hochliegendes Rasenaleis (SOK). Vignolschiene 49 E1–R260V mit

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2			
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungsverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.: 22.5.09	
		Datum	Name
		bearb. 07/2024	sd
		gez. 07/2024	js
		gepr. 07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Höhenplan Achse 612
Blatt 4

Projekt:	Plannummer:	Maßstab.:
Höhenplan Achse 612	HP 09	1:250/25

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig mit Ausschreibung

Bearbeiter: BBVG/SWS
Datum/Name: 25.03.2024 11:07:17
Dateiname: 660_32_0_HP_09_Blatt 4_A1.dgn
K:\Dyn\660\660.32\660.32.0\Ausführungsplanung\HP\ 2x_Höhe_20250314\02_Zeichnerisch\ 25_1120_HP_0906_Gradiente.DGN\1342574.3.x.10.250.HP_4812.dwg